

33 Vorderachse

33-85041	Knarrgeräusche bei max. Lenkeinschlag und gleichzeitigem Einfedern.	Typ 124, 201
----------	---	--------------

Ursache

Der Anschlagzapfen im Achsschenkel liegt bei max. Lenkeinschlag am Querlenker an. Durch gleichzeitiges Einfedern des Fahrzeuges können dadurch Knarrgeräusche auftreten.

Abhilfe

Serienänderung: Anschlagzapfen mit Kunststoffkappe ab Oktober 85. Für Reklamationsfälle stehen Anschlagzapfen Teil-Nr. 201 330 00 80 bei PEW Sindelfingen zur Verfügung.

33 Vorderachse

33-86111	Klopfgeräusche an der Vorderachse beim Einfedern oder beim Anbremsen (tritt vorwiegend bei jedem Vorgang nur einmal auf).	Typ 124, 201
----------	---	--------------

Ursache

Zu geringe Vorspannkraft der Querlenkerlagerung am Rahmenboden durch Toleranzen an den Lagerböcken des Rahmen-Querträgers.

Abhilfe

Exzentrerschrauben mit max. 150 Nm festziehen (bisher 120 Nm).

Hinweis

Bei Reparaturarbeiten neue selbstsichernde Sechskantmuttern verwenden und Gewinde der Exzentrerschraube sorgfältig von Fett und Wachs säubern.



Keinesfalls Gewinde der Sechskantmutter und Exzentrerschraube ölen. Bei korrodierten Gewinden auch Exzentrerschraube erneuern.

33 Vorderachse

33-87031	Klopfgeräusche an der Vorderachse vorne rechts, beim Befahren von kurzen Fahrbahnnunebenheiten (vorwiegend mit KAT).	Typ 124
----------	--	---------

Ursache

- a) Geräusche durch die Motorraumverkleidung bzw. das Geräuschkapsel-Unterteil.
- b) Fettmangel bzw. Spiel an den Gummi-Gleitlagern der Lenkzwischenhebel-Lagerung.

Abhilfe

- a) Motorraumverkleidung bzw. das Geräuschkapsel-Unterteil befestigen.
- b) Gummi-Gleitlager erneuern (Reparatur-Anleitung 46-520). Bei Fahrzeugen mit geringerer Fahrleistung evt. Lagerung nachschmieren, MB-Silikonpaste 000 989 84 51 (100 g-Dose) verwenden.

33 Vorderachse

33-87067	Zittern am gesamten Fahrzeug, sowie Drehschwingungen am Lenkrad.	Typ 124 bis 03/87
----------	--	-------------------

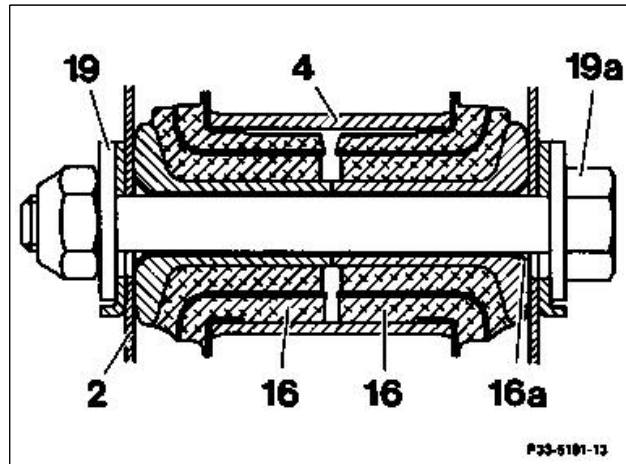
Abhilfe

Seit März 1987 (Serie einfließend) wird eine geänderte Querlenkerlagerung an der Vorderachse eingebaut. Der Querlenker hat vorn und hinten eine zweiteilige Lagerung aus hochdämpfenden Torsions-Gummielementen. Erkennungsmerkmal ist jeweils die hintere Querlenkerlagerung. Vibrationen des Fahrzeugs und Drehschwingungen am Lenkrad werden dadurch gedämpft.

Fahrzeug mit Gummilagern 1. Ausführung sind nach der Arb.-Nr. 33-0526 auf die geänderte Lagerung umzurüsten.

Geänderte Lagerung (zweiteilig)

- 2 Rahmen-Querträger
- 4 Querlenker
- 16 Torsions-Gummilager
- 16a Klemmhülse
- 19 Exzentrerscheibe
- 19a Exzentrerschraube



P33-5191-13

33 Vorderachse

33-91111 Knackgeräusch beim Bremsen an der Vorderachse.

Typ 124.036

Ursache

Nachlassendes Anziehdrehmoment der Befestigungsschraube für die Querstrebe an den hinteren Querlenkerlagern.

Abhilfe

Unterlagsscheibe Teil-Nr. 000 433 008 407 erneuern. Anziehdrehmoment 35 Nm.

Schadensschlüssel für Garantie-/Kulanzfall: 33 003 XX (macht Geräusche)